

PARTIE MOTEUR**CRF 450 RX Enduro****CRF 450 RXCountry****CRF 450 R Enduro**

Moteur	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7 cc
Alésage/ Course	96,0 x 62,1 mm
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP
Allumage	Electronique transistorisé
Démarrage	Electrique + Kick

Moteur	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7 cc
Alésage/ Course	96,0 x 62,1 mm
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP
Allumage	Electronique transistorisé
Démarrage	Electrique + Kick

Moteur	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7 cc
Alésage/ Course	96,0 x 62,1 mm
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP
Allumage	Electronique transistorisé
Démarrage	Electrique + Kick

CHASSIS

Type	Double Poutre en Aluminium
Dimension (LxlxH)	2.175 x 827 x 1.274mm
Empattement	1.477 mm
Angle de chasse	27° 26'
Chasse	116 mm
Hauteur de selle	959 mm
Garde au sol	328 mm
Capacité réservoir Carburant	7,3 L
Suspension Avant	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier
Suspension Arrière	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable

Type	Double Poutre en Aluminium
Dimension (LxlxH)	2.175 x 827 x 1.274mm
Empattement	1.477 mm
Angle de chasse	27° 26'
Chasse	116 mm
Hauteur de selle	959 mm
Garde au sol	328 mm
Capacité réservoir Carburant	8,5 L
Suspension Avant	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier
Suspension Arrière	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable

Type	Double Poutre en Aluminium
Dimension (LxlxH)	2.175 x 827 x 1.274mm
Empattement	1.477 mm
Angle de chasse	27° 26'
Chasse	116 mm
Hauteur de selle	959 mm
Garde au sol	328 mm
Capacité réservoir Carburant	6,3 L
Suspension Avant	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier
Suspension Arrière	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable

TRANSMISSION, FREIN, ROUES

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	5 rapports
Transmission Finale	À chaine O-ring
Pneu	90/90-21 140/80-18
Frein Avant	Disque 260 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté
Frein Arrière	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	5 rapports
Transmission Finale	À chaine O-ring
Pneu	90/90-21 140/80-18
Frein Avant	Disque 260 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté
Frein Arrière	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	5 rapports
Transmission Finale	À chaine O-ring
Pneu	90/90-21 140/80-18
Frein Avant	Disque 260 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté
Frein Arrière	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston

PARTIE MOTEUR**CRF 300 R Enduro****CRF 300 X Enduro****CRF 250 R Enduro****CRF 250 X Enduro**

Moteur	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam
Cylindrée	291 cc	296 cc	249 cc	249 cc
Alésage/ Course	83,0 x 53,8 mm	85,0 x 52,2 mm	76,8 x 53,8 mm	78,0 x 52,2 mm
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP	Carburateur Keihin à boisseau plat de 37mm avec TPS	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP	Carburateur Keihin à boisseau plat de 37mm avec TPS
Allumage	Electronique transistorisé	Numérique à avance variable	Electronique transistorisé	Numérique à avance variable
Démarrage	Kick	Electrique + Kick	Kick	Electrique + Kick

CHASSIS

Type	Double Poutre en Aluminium	Double Poutre en Aluminium	Double Poutre en Aluminium	Double Poutre en Aluminium
Dimension (LxlxH)	2.183 x 827 x 1.271 mm	2.174 x 827 x 1.261 mm	2.183 x 827 x 1.271 mm	2.174 x 827 x 1.261 mm
Empattement	1.489 mm	1.481 mm	1.489 mm	1.481 mm
Angle de chasse	27° 23'	27° 54'	27° 23'	27° 54'
Chasse	116,7 mm	118 mm	116,7 mm	118 mm
Hauteur de selle	951 mm	958 mm	951 mm	958 mm
Garde au sol	322 mm	346 mm	322 mm	346 mm
Capacité réservoir Carburant	6,3 L	7,3 L	6,3 L	7,3 L
Suspension Avant	Fourche Inversée SHOWA SFF-AIR -TAC de 49 mm	Fourche Inversée SHOWA de 47mm avec cartouche double	Fourche Inversée SHOWA SFF-AIR -TAC de 49mm	Fourche inversée SHOWA de 47mm avec cartouche double
Suspension Arrière	Amortisseur Pro-Link SHOWA	Amortisseur Pro-Link SHOWA	Amortisseur Pro-Link SHOWA	Amortisseur Pro-Link SHOWA

TRANSMISSION, FREIN, ROUES

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile			
Transmission	5 rapports	5 rapports	5 rapports	5 rapports
Transmission Finale	À chaîne O-ring	À chaîne O-ring	À chaîne O-ring	À chaîne O-ring
Pneu	90/90-21 140/80-18	90/90-21 120/80-18	90/90-21 140/80-18	90/90-21 120/80-18
Frein Avant	Disque 260 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté	Disque 240 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté	Disque 260 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté	Disque 240 mm x 3 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté
Frein Arrière	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston

PARTIE MOTEUR**CRF 450 RX Supermoto****CRF 450 RXC Supermoto****CRF 450 R Supermoto**

Moteur	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes	Monocylindre 4T, 4 soupapes refroidissement liquide avec distribution Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7 cc	449,7 cc	449,7 cc
Alésage/ Course	96,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP	Injection électronique PGM-FI avec système EMSB - 3 MAP
Allumage	Electronique transistorisé	Electronique transistorisé	Electronique transistorisé
Démarrage	Electrique + Kick	Electrique + Kick	Electrique + Kick

CHASSIS

Type	Double Poutre en Aluminium	Double Poutre en Aluminium	Double Poutre en Aluminium
Dimension (LxlxH)	2.175 x 827 x 1.224mm	2.175 x 827 x 1.224mm	2.175 x 827 x 1.224mm
Empattement	1.477 mm	1.477 mm	1.477 mm
Angle de chasse	27° 26'	27° 26'	27° 26'
Chasse	116 mm	116 mm	116 mm
Hauteur de selle	909 mm	909 mm	909 mm
Garde au sol	278 mm	278 mm	278 mm
Capacité réservoir Carburant	7,3 L	8,5 L	6,3 L
Suspension Avant	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier	Fourche Inversée SHOWA de 49mm avec ressort en acier
Suspension Arrière	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable	Amortisseur Pro-Link SHOWA, réglable

TRANSMISSION, FREIN, ROUES

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	Multi-disques à bain d'huile	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	5 rapports	5 rapports	5 rapports
Transmission Finale	À chaine O-ring	À chaine O-ring	À chaine O-ring
Pneu	120/70-17 150/60-17	120/70-17 150/60-17	120/70-17 150/60-17
Frein Avant	Disque 320 mm x 5 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté	Disque 320 mm x 5 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté	Disque 320 mm x 5 mm avec étrier à double piston et plaquettes en métal fritté
Frein Arrière	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston	Disque 240 mm x 4 mm avec étrier simple piston